(സി) ഇപ്രകാരം ദേഹാസ്വാസ്ഥ്യമുള്ളവർക്ക് മറ്റ് ലഘുവായ ജോലി കൊടുക്കണമെന്ന് കോടതിയുത്തരവുള്ളപക്ഷം അവർക്ക് മറ്റ് ജോലികൾ കൊടുക്കാറുണ്ടോ;

(ഡി) നിലവിൽ ഡ്യൂട്ടിക്കിടെ ഉണ്ടായ അപകടത്തിന്റെ ഫലമായി പ്രയാസമില്ലാത്ത ജോലി നൽകണമെന്ന് എത്ര പേർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്;

(ഇ) അവർക്ക് അത്തരം ജോലി കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള):

(എ) ഇവർക്ക് മെഡിക്കൽ ബോർഡിന്റെ ശുപാർശപ്രകാരം പരമാവധി ആറുമാസത്തേയ്ക്ക് ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടി അനുവദിക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ തസ്തിക മാറ്റം വഴി ശാരീരികാധ്വാനം കുറഞ്ഞ ജോലി നൽകാറില്ല.

(ബി) 26-11-1994-ലെ 45757/എൽ.3/94/പി. ഡബ്ലിയു. ആന്റ് റ്റി. നമ്പർ പ്രകാരമുള്ള ഉത്തരവിൽ ഒരു ജീവനക്കാരന് അയാളെ നിയമിച്ച തസ്തികയിൽ ജോലി ചെയ്യാൻ ശാരീരിക അസ്വാസ്ഥ്യംകൊണ്ട് കഴിയാതെ വന്നാൽ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകി പിരിഞ്ഞുപോകാൻ അനുവദിക്കണമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഈ നിയമം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിലും സർക്കുലർ നമ്പർ 78512/ജി. എൽ. 2/94/ആർ. ടി. സി. തീയതി 3-12-1994 പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തസ്തിക മാറ്റം നടത്തുന്നത് പാടില്ലായെന്ന് നമ്പർ എ. III(2). 265/89/സി. ഡബ്ല്യു. തീയതി 18-4-2001-ലെ കത്ത് പ്രകാരം പി. എസ്. സി. അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കോടതി ഉത്തരവുകൾ നടപ്പാക്കാറുണ്ട്.

(ഡി) 54 പേർ ഡ്യൂട്ടിക്കിടയിൽ ഉണ്ടായ അപകടത്തിന്റെ ഫലമായി പ്രയാസമില്ലാത്ത ജോലി നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) അവർക്ക് നിലവിലുള്ള നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന 6 മാസത്തേയ്ക്ക് ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റെയിൽവെ രംഗത്ത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അവഗണന

* 12 [824] ശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ:
,, കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ:
,, കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ:
,, എ. കെ. ബാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽവേ രംഗത്ത് പുതിയ പദ്ധതികൾ അനുവദിക്കുന്നതിലും നിലവിലുള്ള വികസന പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിലും ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിലും കേന്ദ്ര സർക്കാർ കാണിക്കുന്ന അവഗണന സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏതെല്ലാം കാര്യങ്ങളിൽ കേന്ദ്രം അവഗണന തുടരുന്നുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) 2003-2004-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ കേരളത്തിലെ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്കും പുതിയപദ്ധതികൾക്കും വകയിരുത്തിയ തുക വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) കേരളം ആവശ്യപ്പെട്ട ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾ ബഡ്ജറ്റിൽ പരിഗണിക്കപ്പെടുകയുണ്ടായില്ലെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള):

(എ) ഇക്കാര്യത്തിൽ മതിയായ പരിഗണന ലഭിച്ചിട്ടില്ലായെന്നുള്ള കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രത്യേകമായി ഒരു റെയിൽവേ സോൺ, പുതിയ പാതകളുടെ നിർമ്മാണം, നിലവിലുള്ള പാതകളുടെ ഇരട്ടിപ്പിക്കലും വൈദ്യുതീകരണവും സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിലും പഴയ റെയിൽവേ പാലങ്ങൾക്ക് പകരം പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും മതിയായ പരിഗണന ലഭിക്കുന്നില്ല.

(സി) 94.55 കോടി രൂപ.

(ഡി) എറണാകുളം-കായംകുളം (ആലപ്പുഴ വഴി) പാതയുടെ ഇരട്ടിപ്പ്, കേരളത്തിന് പ്രത്യേകമായി ഒരു റെയിൽവേ സോൺ, നിലമ്പൂർ—നഞ്ചൻഗുഡ് പുതിയ പാത, നെടുമ്പാശ്ശേരിയിൽ ഒരു പുതിയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം.

സഹകരണ അർബൻ ബാങ്കുകളെ നിലനിർത്താൻ നടപടി

* 13 [825] ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ:
„ സി. മമ്മൂട്ടി:
„ പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്:
„ കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള:
„ ടി. പി. എം. സാഹിർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിൽ പുതുതായി രൂപംകൊണ്ട അർബൻ സർവ്വീസ് സഹകരണ ബാങ്കുകൾ അർബൻ സൊസൈറ്റിയാക്കി മാറ്റാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടിണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണമെന്താണ്;

(സി) അർബൻ സൊസൈറ്റിയും, അർബൻ സഹകരണ ബാങ്കും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം വിശദമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly